









- \*) do chráničky pod kolejí a pod komunikací vždy ke kabelizaci přiložit 1x trubku HDPE pro potenciální vybudování kamerového systému na přejezdu
- \*\*) do kabelové trasy vedoucí z RD k přejezdu ke kabelizaci přiložit 1x trubku HDPE pro potenciální vybudování kamerového systému na přejezdu

Investor, objednatel :  <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b> Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		Souprava č.:	
Zpracovatel dokumentace:  <b>signal PROJEKT</b> Signal Projekt s.r.o. Videňská 55 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Vývoda 	Odpovědný projektant části: Ing. Přemysl Boguaj 	Vypracoval: Ing. Přemysl Boguaj 	Kontroloval: Ing. Václav Švásta 
SOUBOR STAVEB: <b>Soubor staveb Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>		Stupeň dok.: DUSP+PDPS	
STAVBA: <b>Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě</b>		Zak. číslo: 20-112-35-311	
		Datum: 12/2020	
PS/SO: <b>PS 01-01-32 Úprava zabezpečení P6655 v km 4,569</b>		Měřítko: 1:500	Formát: 3xA4
PŘÍLOHA: <b>Polohopisný výkres km 4,500 - km 4,600</b>		Číslo části: D.1.1.3	Příloha č.: 0101